Efico choisit le rail pour ses trafics journaliers d?Anvers à Zeebrugge (customer testimonial)

Auteur :Lionel Racour<lionel.racour@b-holding.be>

L?entreprise anversoise Efico, l?un des dix plus grands marchands de café sur le marché en Europe, a ouvert en septembre 2010 dans le port de Zeebrugge son nouveau centre durable et de haute technologie pour café vert, Seabridge, une filiale à 100%.
Marc Beernaert, Administrateur Délégué de Seabridge : ?Chez Efico, l?environnement et la qualité jouent un rôle prépondérant. C?est pourquoi, nous avons opté en faveur du rail et d?une collaboration avec IFB pour l?acheminement journalier de grains de café du port d?Anvers vers notre centre d?entreposage à Zeebrugge. Ces trafics doivent absolument s?opérer dans un laps de temps court pour pouvoir garantir la qualité des grains de café

.

Nous sommes particulièrement satisfaits de notre collaboration avec IFB. Les trafics se déroulent rapidement et suivant le planning.?

IFB-Seabridge : nouvelle collaboration
IFB, transporteur multimodal de conteneurs et membre de SNCB Logistics, assure pour le compte d?Efico des trafics ferroviaires supplémentaires à une fréquence de cinq fois par semaine entre Anvers et Zeebrugge. Faute de place et de raccordements ferroviaires à Anvers, où est implanté le siège central, Efico a ouvert un centre moderne de distribution à Zeebrugge qui disposait de facilités ferroviaires. Seabridge bénéficie de raccordements ferroviaires sur site offrant de la place à 33 wagons, pour un total de 100 TEU. Les grains de café verts, en provenance de 36 pays différents (Amérique Centrale et du Sud, Caraïbes, Afrique et Asie), arrivent chaque jour en bateau au port d?Anvers où environ 7 millions de sacs remplis de café transitent dans des conteneurs. Ces conteneurs sont collectés sur les différents quais et chargés dans les trains Narcon existants d?IFB. Ces rames circulent en direction du Main Hub (terminal IFB à Anvers-Nord) où ils sont recomposés pour pouvoir rejoindre directement Zeebrugge.

Temps & qualité

Outre le choix pour un moyen de transport respectueux de l?environnement, temps et qualité jouent un rôle crucial pour Efico. La qualité des grains de café diminue rapidement à partir du moment où ils ont été soustraits à leur biotope naturel. C?est ainsi que des conteneurs remplis de grains de café sont acheminés en un court laps de temps des quais d?Anvers vers le magasin conditionné de Zeebrugge où peuvent être recréées des conditions atmosphériques optimales pour une conservation parfaite. IFB achemine chaque mois quelque 500 conteneurs dans le délai imparti vers le centre de distribution de haute technologie. Les résultats de ponctualité au départ et à l?arrivée sont éclairants. Ces services de trains atteignent un niveau de fiabilité de 99%. La traction est assurée ici par SNCB Logistics.

Label vert

Efico se fait fort de commercialiser du café ?vert?. De même, les processus connexes (stockage, distribution, transport) doivent s?inscrire dans cette stratégie durable responsable. L?option en faveur du chemin de fer coule dès lors de source vu la consommation d?énergie moindre et les émissions de CO2 réduites au minimum. Du café vert, un site de stockage respectueux de l?environnement (opérant avec de l?énergie alternative produite sur site) et un transport durable, le puzzle s?imbrique parfaitement.

Un mythe percé

IFB a réussi à dissiper le préjudice suivant lequel le chemin de fer n?est une alternative valable que si de gros volumes sur longue distance sont en jeu. Ces trafics prouvent le contraire : des volumes suffisants allant de pair avec des fréquences élevées sur une base régulière font du chemin de fer un mode de transport de qualité à part entière, y compris sur une distance plus courte. Et c?est évidemment toujours bon à prendre à une époque pointilleuse en matière d?environnement.

Pour en savoir plus sur IFB

Inter Ferry Boats S.A.
Houtdok 25A B-2030 Antwerpen T +32 3 270 27 00 info@interferryboats.be
   www.interferryboats.be